

ANDRITZ

Pompe multi-étages à plan de joint (ASPM)



La compétence hydraulique par tradition

La première pompe centrifuge a été construite par ANDRITZ il y a plus de 130 ans. L'optimisation systématique de nos pompes se fonde sur notre expérience complète dans le domaine de l'ingénierie de la pâte et du papier.

Les systèmes de pompage ANDRITZ sont en service dans le monde entier avec succès et leurs avantages de pointe sont une conception solide, une résistance à l'usure et une efficacité maximale.

Introduction

La pompe ASPM possède une structure

de roues à plusieurs étages qui peut être combinée de différentes manières afin de satisfaire les besoins particuliers de chaque application.

Il s'agit d'une pompe hautement sophistiquée, conçue pour répondre aux exigences spécifiques du client.

Applications

La machine est utilisée pour le pompage continu de liquides propres dans des projets d'approvisionnement en eau, des centrales électriques et des usines de désalinisation.

Le rendement maximal et la facilité d'utilisation rendent cette technologie particulièrement efficace et le design à plan de joint du carter garantit la facilité de maintenance.

Grâce à son excellente efficacité, au-dessus de la moyenne de l'industrie, et à son entraînement à vitesse variable, la gamme de pompes ASPM présente l'avantage de consommer peu d'énergie. Le concept est très fiable et la machine est dimensionnée et conçue pour résister à toutes les charges pouvant survenir pendant la durée de vie de la pompe.

Caractéristiques techniques

- Diamètre nominal (DN) 150 à 1600
- Débit jusqu'à 30 000 m³/h
- Hauteur jusqu'à 800 m
- Puissance d'entraînement jusqu'à 20 MW
- Rendement jusqu'à 91 %
- Valeurs NPSH bien en dessous de la norme dans l'industrie



Design ASPM

Pompes multi-étages à plan de joint avec divers arrangements de roues dans une conception à volute simple ou double.

Avantages particuliers

Design linéaire du carter, installation horizontale, le moteur peut être placé à gauche, à droite ou des deux côtés en tant qu'entraînement double, frais de génie civil faibles grâce aux faibles exigences NPSH.

Roue du premier étage

- En option, pompe d'aspiration pour des valeurs NPSH optimisées si nécessaire

Bagues d'usure

- Remplaçables et échangeables à tous les étages
- Optimisées hydrauliquement et faites d'un alliage aluminium-bronze

Étanchéité de l'arbre

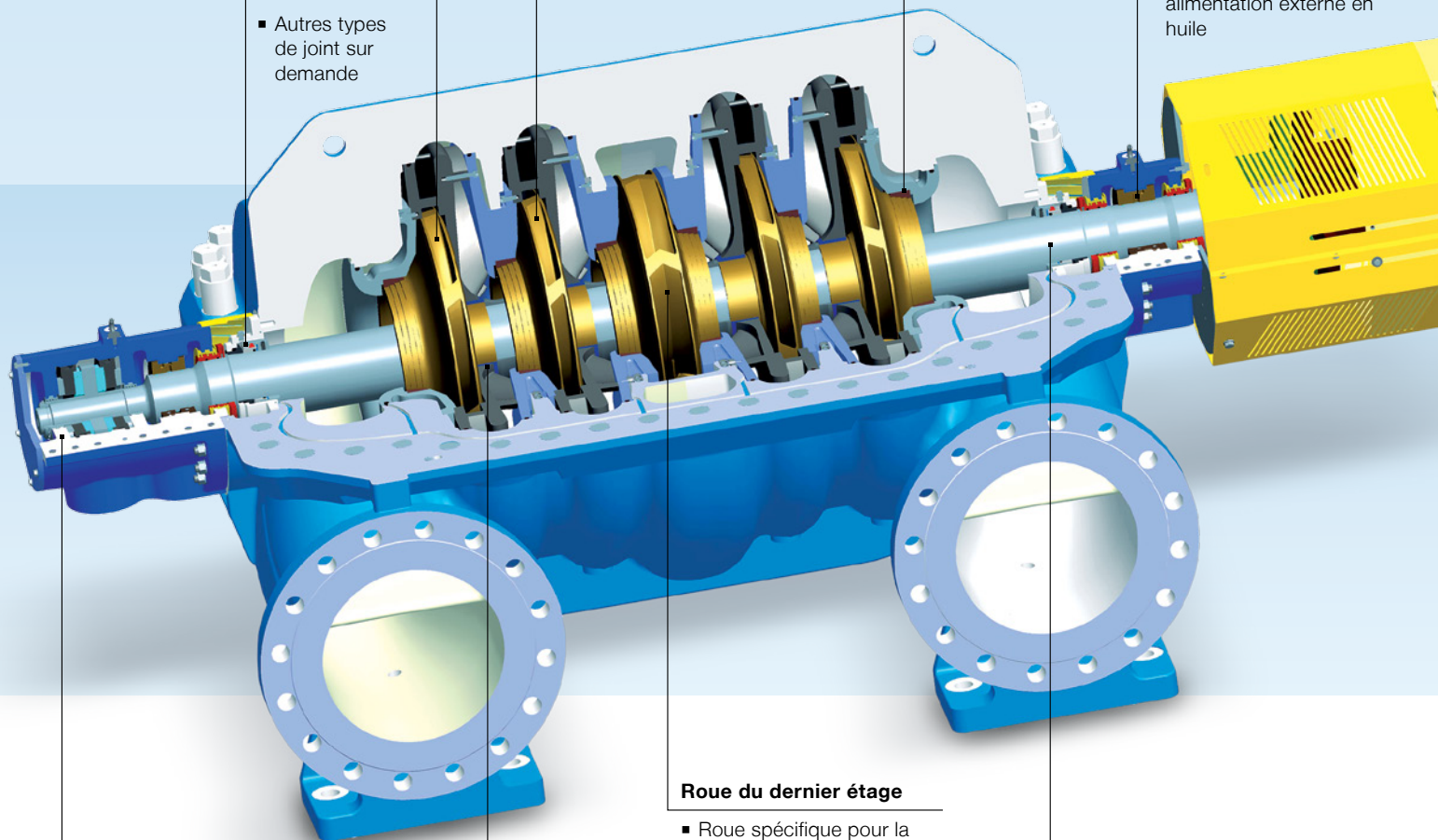
- Joint mécanique simple
- Autres types de joint sur demande

Roues des étages intermédiaires

- Avec une efficacité excellente

Paliers

- Paliers à rouleau et coulissants avec ou sans alimentation externe en huile



Carter externe des paliers

- Pour une maintenance facile

Roue du dernier étage

- Roue spécifique pour la conception à double aspiration
- Compensation de la charge radiale si la pompe possède une double volute

Arbre

- Arbre d'entraînement avec un design solide, fait d'acier inoxydable de grande qualité

Bagues

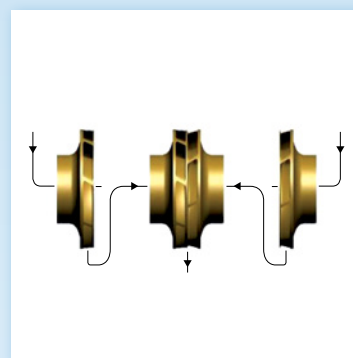
- Remplaçables et échangeables pour tous les étages
- Remplaçables et échangeables pour tous les étages

Conception des roues

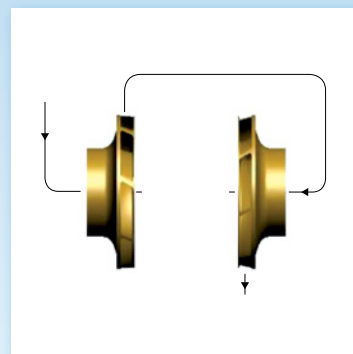
Rotors à palettes fermés à volute simple ou double avec une aspiration optimale et des valeurs NPSH très bonnes.



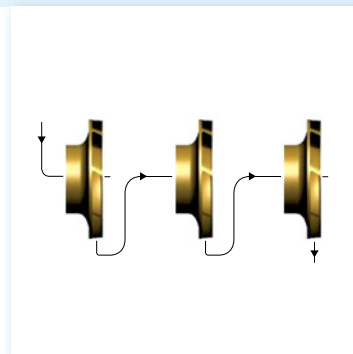
Disposition des roues



2D Design à deux étages, à double aspiration, avec deux roues à aspiration simple en série et une roue à double aspiration entre les deux. Disponible également en 3D



S+S Design à deux étages avec deux roues à aspiration simple en série. Disponible également en 2S+2S

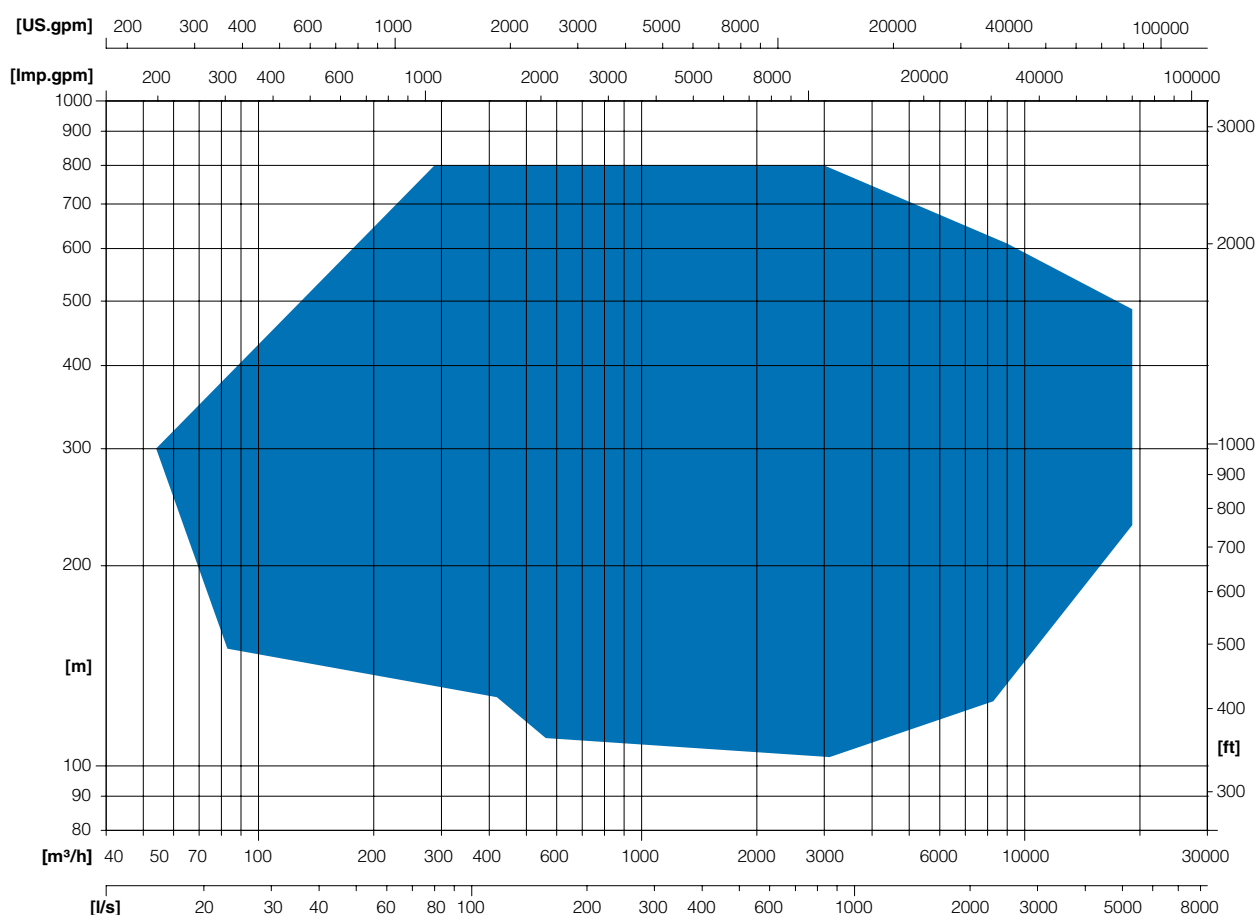


3S Design en série, disponibles avec jusqu'à 6 étages

Courbes caractéristiques

Pompe multi-étages à plan de joint (ASPM)

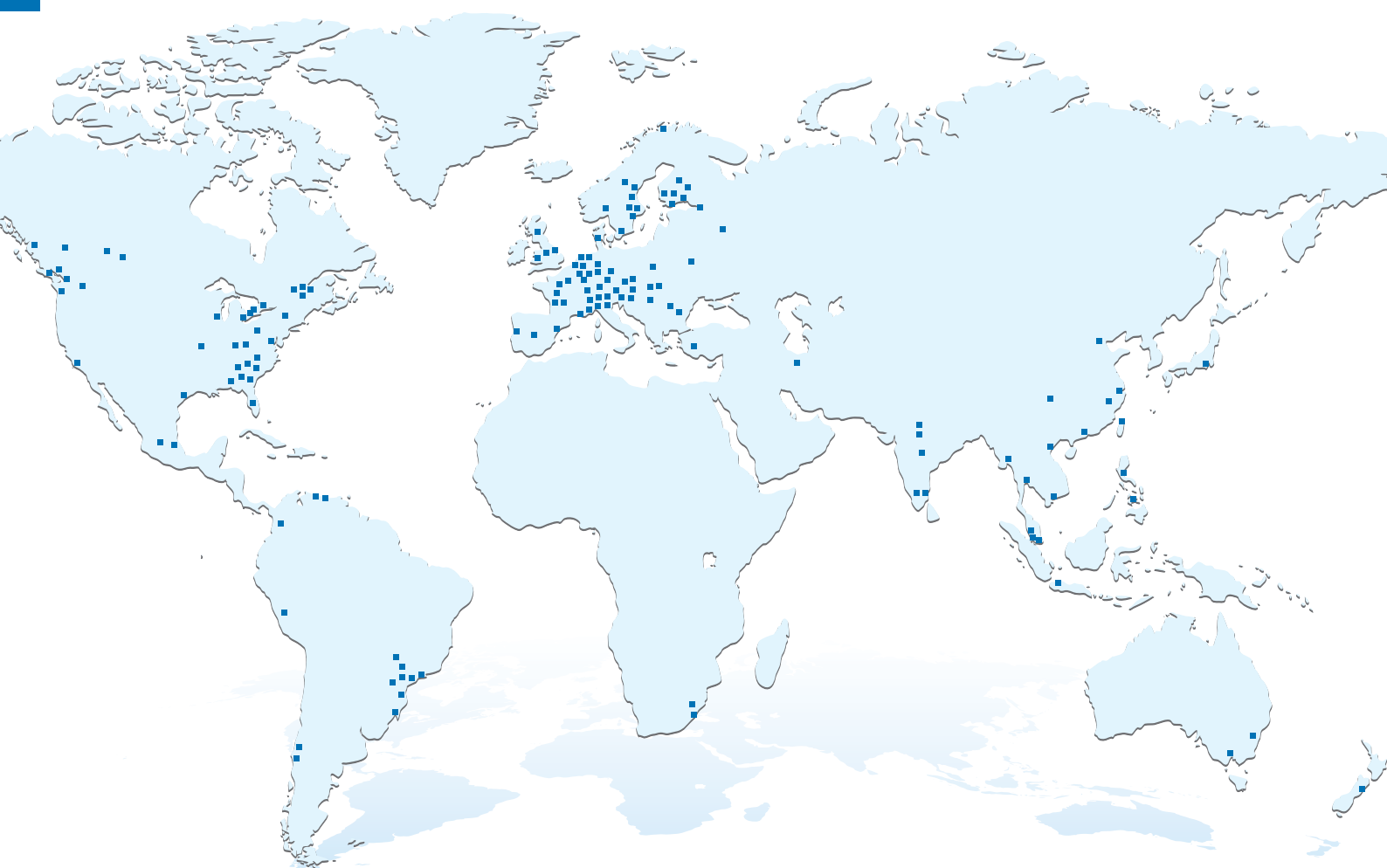
Courbes caractéristiques



Combinaison de matériaux

	Version acier inoxydable (eau)	Version acier inoxydable (eau salée)	Version fonte
Carter à volute	1.4317 (ZG06Cr13Ni4Mo)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	EN-JS1015 - EN-JS1083
Roue	1.4460 (X3CrNiMoN27-5-2)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4460 (X3CrNiMoN27-5-2)
Palettes de guidage/retour	1.4317 (ZG06Cr13Ni4Mo)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	EN-JS1015 - EN-JS1083
Bagues d'usure	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)
Revêtements	1.4317 (ZG06Cr13Ni4Mo)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	EN-JS1015 - EN-JS1083
Arbre	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)
Carter des paliers	EN-JL1040	EN-JL1040	EN-JL1040
Bagues	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)	Al-Bronze (ZCuAl9Fe4Ni4Mn2)
Manchons de l'arbre	1.4408 (GX5CrNiMo19-11-2)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4408 (GX5CrNiMo19-11-2)
Rainures de clavette	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)	1.4469 (GX2CrNiMoN26-7-4) PREN 42	1.4462 (X2CrNiMoN22-5-3)

Proches de nos clients



ANDRITZ AG

Stattegger Strasse 18
8045 Graz, Österreich
Phone: +43 (316) 6902 0
Fax: +43 (316) 6902 413
pumps@andritz.com



www.andritz.com/pumps